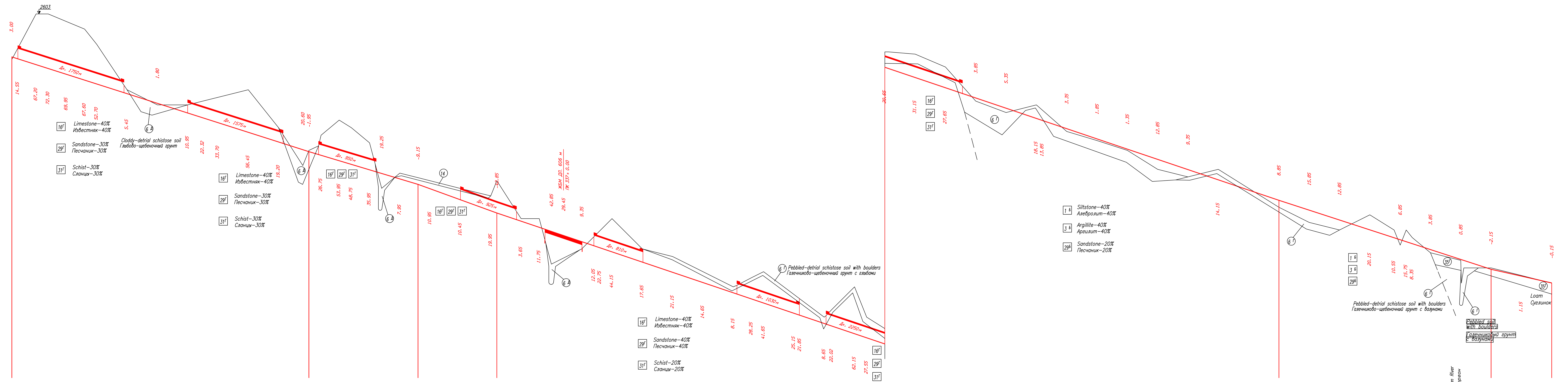


ТАБЛИЦА ВЫНОСНЫХ ОТМЕТОК
TABLE OF OFFSET MARKS

Пикеты, плюс Stakes, plus	Отметки, м Marks, m		Рабочие отметки Working Marks
	Фактические Real	Проектные Design	
246 + 17	2542,58	2542,58	0,00
268 + 75	2484,97	2484,97	0,00
270 + 70	2480,00	2480,00	0,00
291 + 92	2425,88	2425,88	0,00
294 + 91	2418,27	2418,27	0,00
296 + 60	2426,00	2414,21	11,79
306 + 30	2390,92	2390,92	0,00
309 + 12	2384,15	2384,15	0,00
333 + 43	2312,09	2312,09	0,00
340 + 87	2296,99	2296,99	0,00
365 + 60	2242,00	2230,23	11,77
380 + 30	2202,00	2190,54	11,46
380 + 60	2185,00	2162,71	22,29
404 + 38	2125,50	2125,50	0,00
411 + 13	2107,28	2107,28	0,00
419 + 22	2085,45	2085,45	0,00
441 + 98	2023,98	2023,98	0,00
451 + 15	1999,24	1999,24	0,00
466 + 94	1957,79	1957,79	0,00
474 + 60	1937,87	1937,87	0,00
475 + 30	1936,06	1936,06	0,00
479 + 05	1926,31	1926,31	0,00
485 + 10	1880,00	1910,59	30,59
485 + 50	1909,55	1909,55	0,00
489 + 17	1900,00	1900,00	0,00

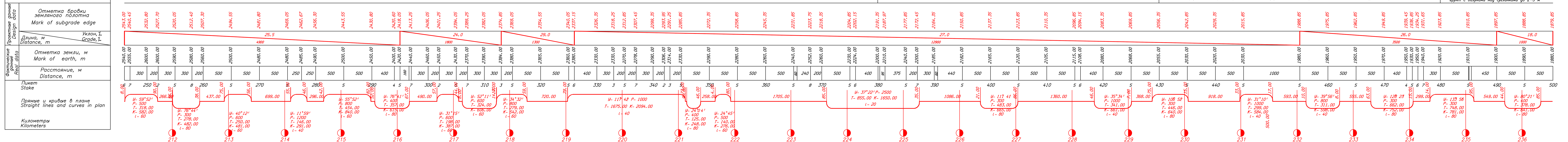
Примечание:
Notes:

- Продольный профиль составлен на основании материалов камерального трассирования по картам N 1 : 25 000
- The longitudinal profile is compounded on the base of maps with Scale 1: 25.000 at office operation
- Система высот – Балтийская
- Height system – Baltic
- За пикет 0 принята ось станции Угольная
- Axle of Ugoynaya station is accepted as Stake 0
- Малые и средние искусственные сооружения не показаны
- The little and average artificial structures are not shown



Масштабы:
Scales:
горизонтальная: 1 : 25 000
horizontal: 1 : 25.000
вертикальная: 1 : 2 000
vertical: 1 : 2.000
вертик. геология: 1 : 500
vertical for geology: 1 : 500

Engineering-and-geological characteristic
Инженерно-геологическая характеристика
Mouth of Kok-Djar Valley and radical slope of southern exposition. Limes, sandstones, slates by different modifications of High Mesozoic – Mz3. In thalwegs – detrital schistose grounds with boulders, on slopes – loam-detrital schistose grounds up to 0,5 m
Устье долины реки Кок-Джар и коренной склон южной экспозиции. Известняки, песчаники, сланцы различных модификаций верхнего мезозоя – Mz3. В тальвегах – щебенистые грунты с валунами, на склонах – суелники щебенистые до 0,5 м



Tacis
LAHMEYER INTERNATIONAL

ПредТЭО новых железнодорожных сообщений между Ферганской долиной, Бишкеком и Кашгаром (Китай)
Feasibility Study of New Rail Links between the Ferghana Valley, Bishkek and Kashgar (China)

Section 3. Кара-Кече (Угольная) - Арпа
Продольный профиль
Longitudinal Section
Km 211⁺¹⁵⁰ - 236⁺⁵⁵⁰

Черт.: ГРТ
Drawn: GRT
Проверил: ЮБК
Checked: UVK
Утвержден: АРП
Date:
Date:
Date:

Масштаб: г. 1:25 000, в. 1:2 000
Scale: h. 1:25.000, v. 1:2.000

Рис. №
Drawing Nr. 3 0 2 0 2 A